

Bonjour à toutes et à tous,

Vous pouvez trouver ci-dessous les camemberts résumant les réponses à la « Consultation en vue de la préparation de la charte éco-responsable pour les missions à l'IF ». Plus précisément, ce fichier indique, pour chaque question, le résultat total puis le résultat collège par collège.

À la fin du fichier, vous pouvez aussi trouver les contributions de la boîte à idées.

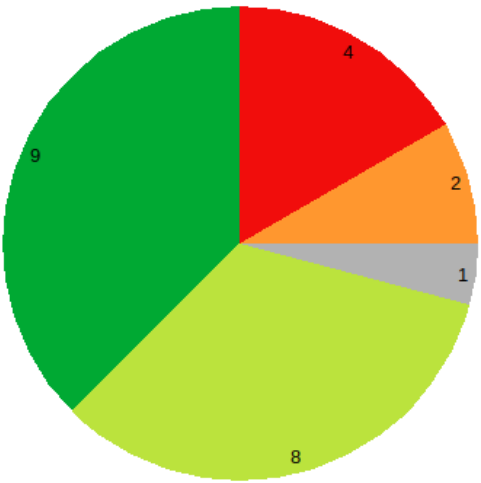
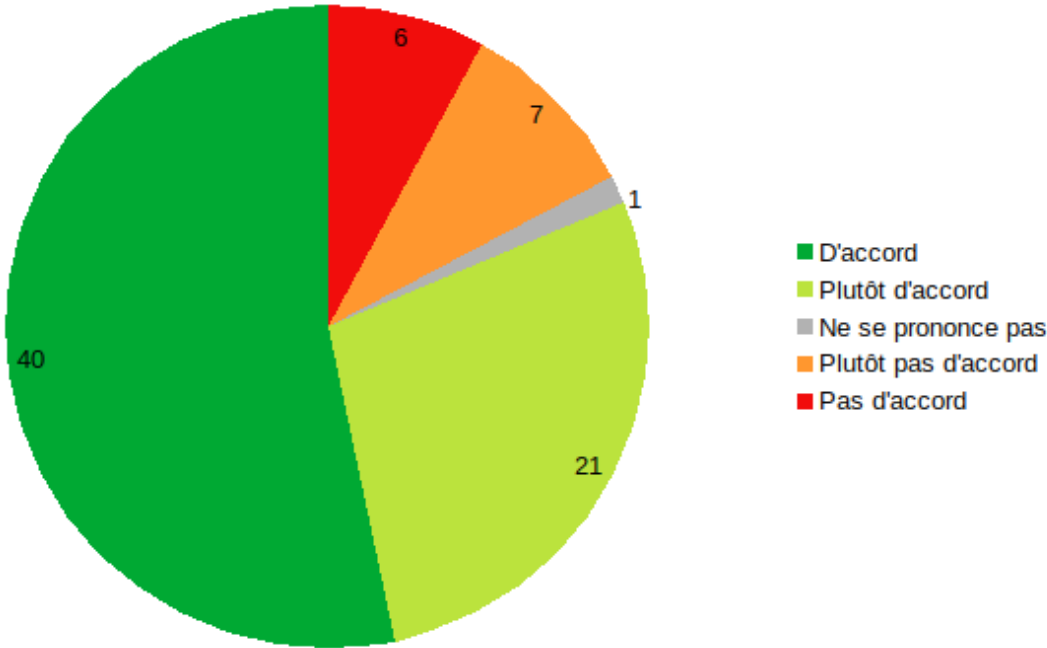
Commençons par un chiffre préliminaire : nous sommes 75 à avoir répondu à la consultation.

Une précision : dans les résultats collège par collège, vous ne trouverez pas les résultats pour le collège C. En effet, comme deux membres de ce collège ont répondu, il m'a semblé qu'inclure cette information nuirait à l'anonymat. Je n'ai pas trouvé d'autre moyen pour conserver l'anonymat, mais n'hésitez pas si vous avez une idée plus constructive.

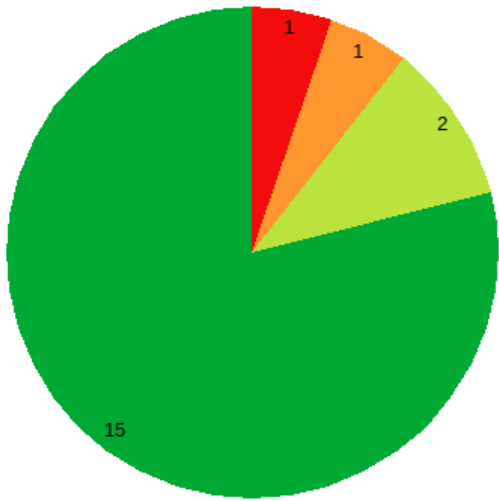
Amicalement,
Hugo

P.S. : le lien vers la consultation :
<https://framaforms.org/consultation-en-vue-de-la-preparation-de-la-charte-eco-responsable-pour-les-missions-a-lif>

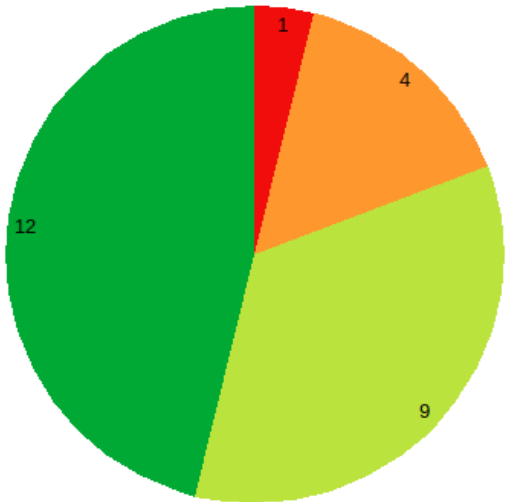
l) 1 - a - Interdiction de l'avion si le train permet de faire le même trajet en moins de 6h



A

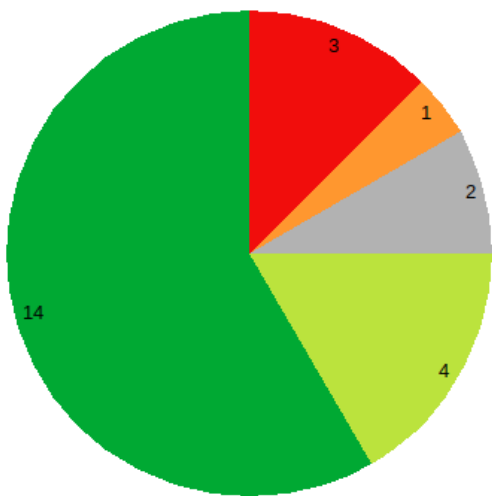
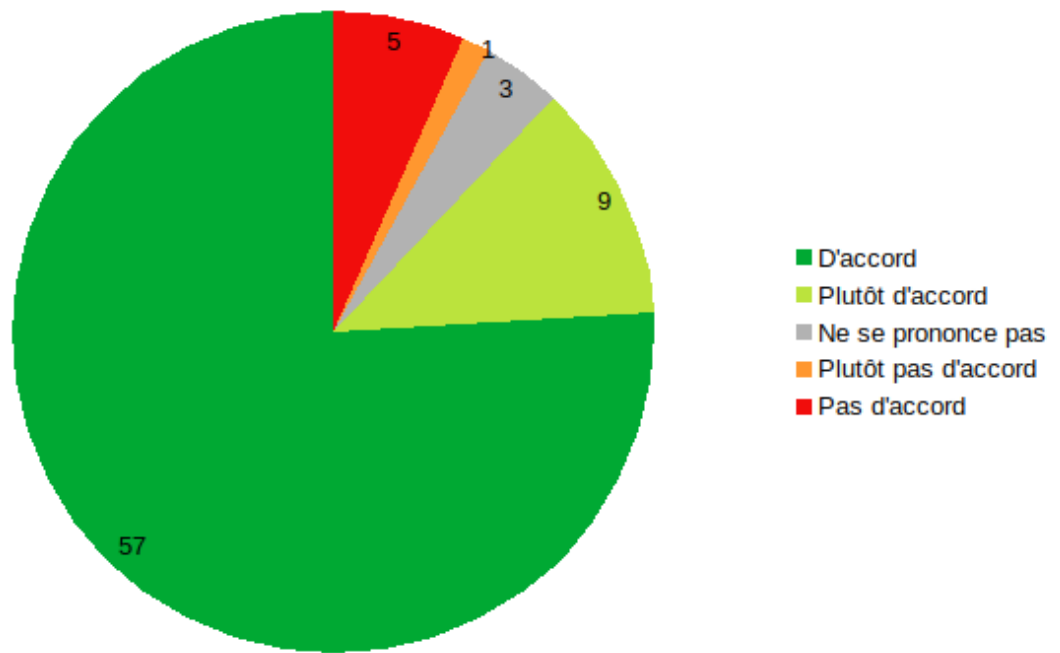


non-perm

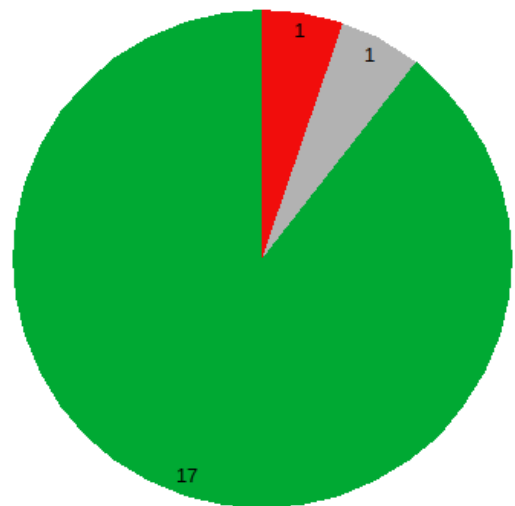


B

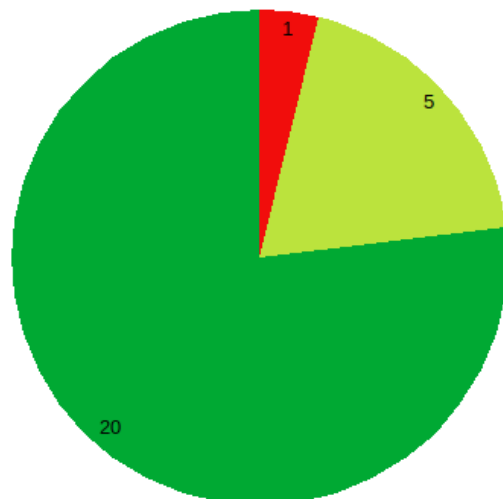
1 - b - Interdiction de l'avion si le train permet de faire le même trajet en moins de 4h



A

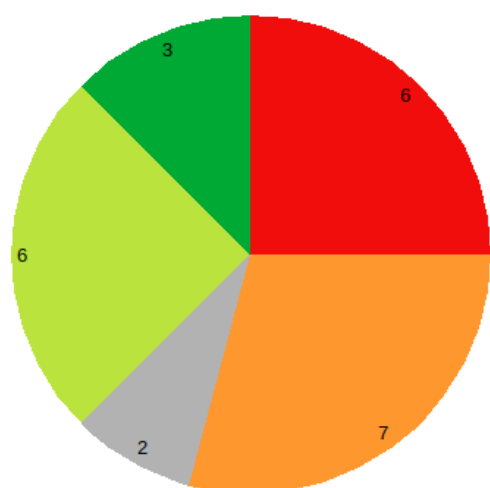
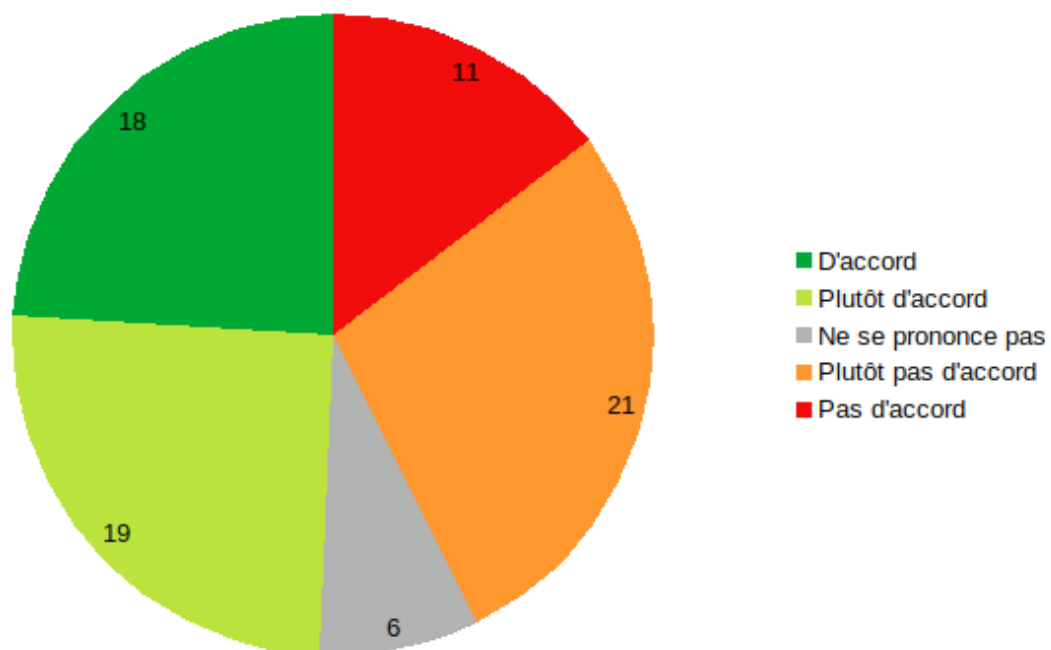


non-perm

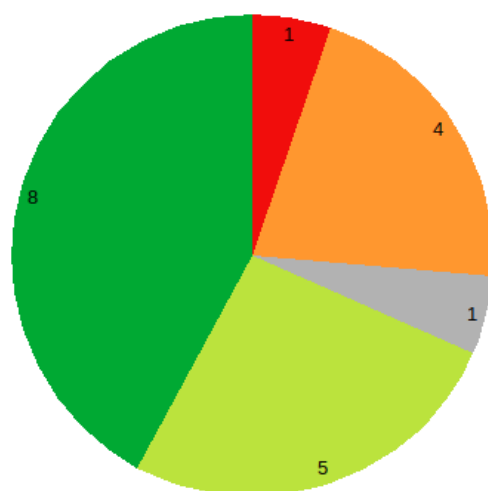


B

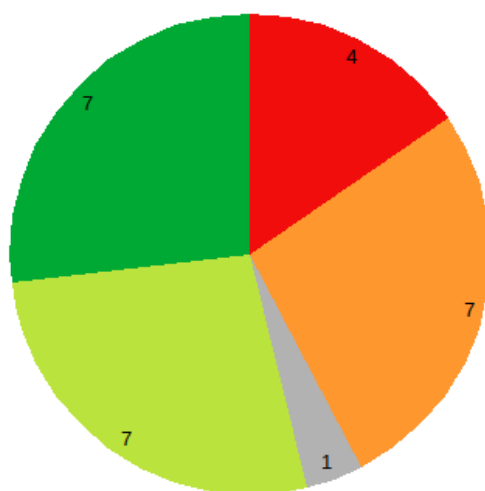
2 - a - Interdiction de l'avion si le séjour dure moins de 5 jours



A

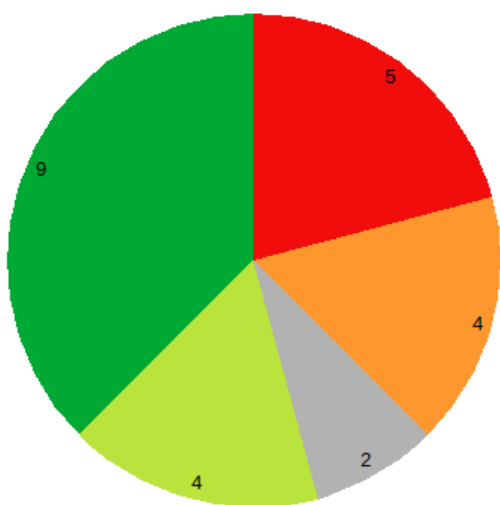
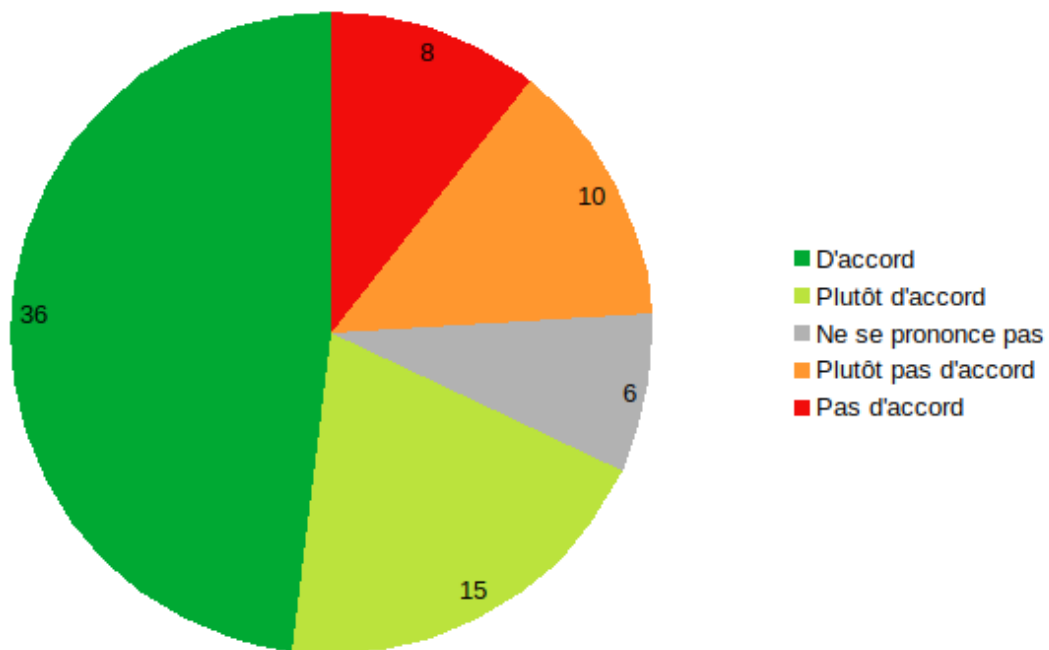


non-perm

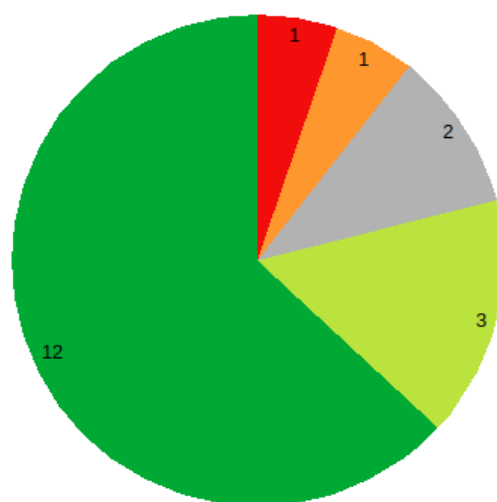


B

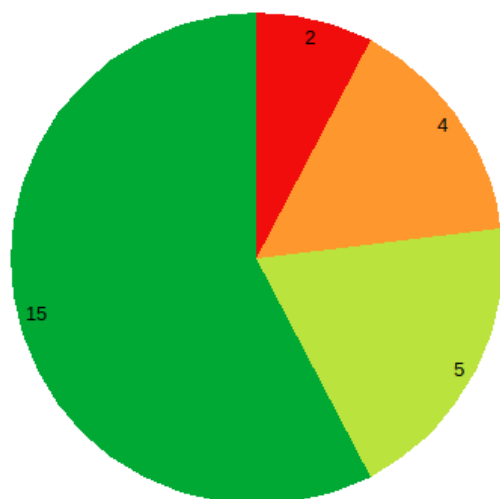
2 - b - Interdiction de l'avion si le séjour dure moins de 2 jours



A

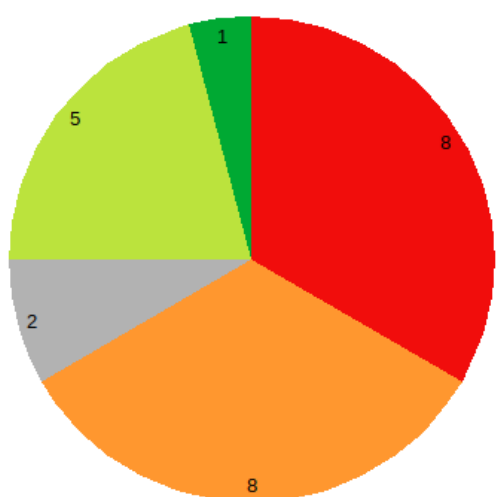
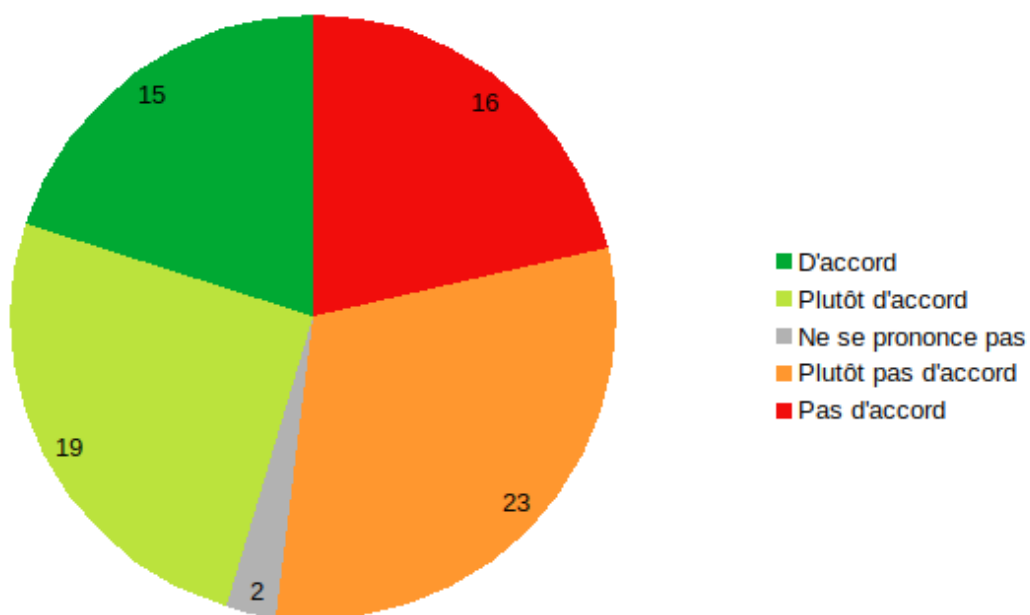


non-perm

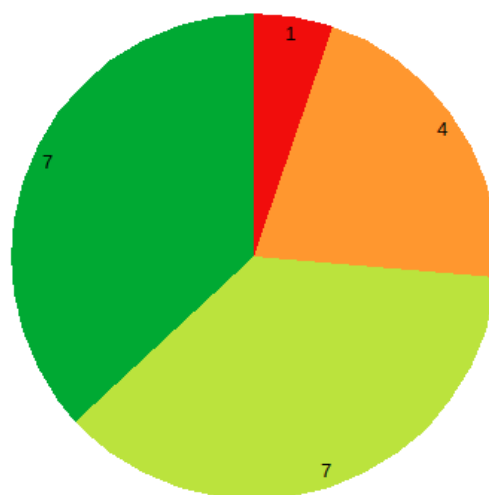


B

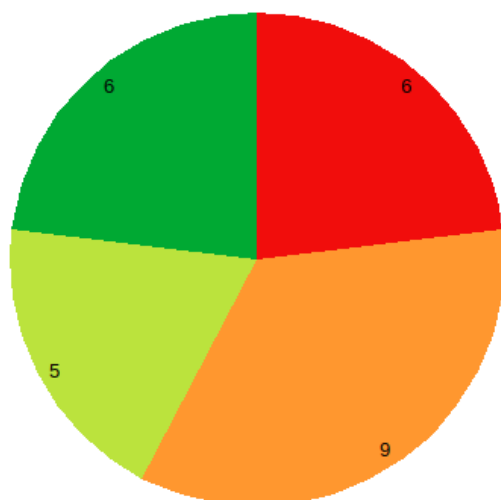
3 - a - Un déplacement en avion maximum par an et par personne



A

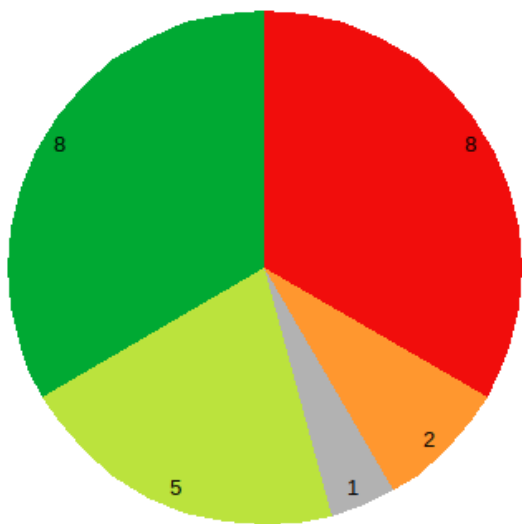
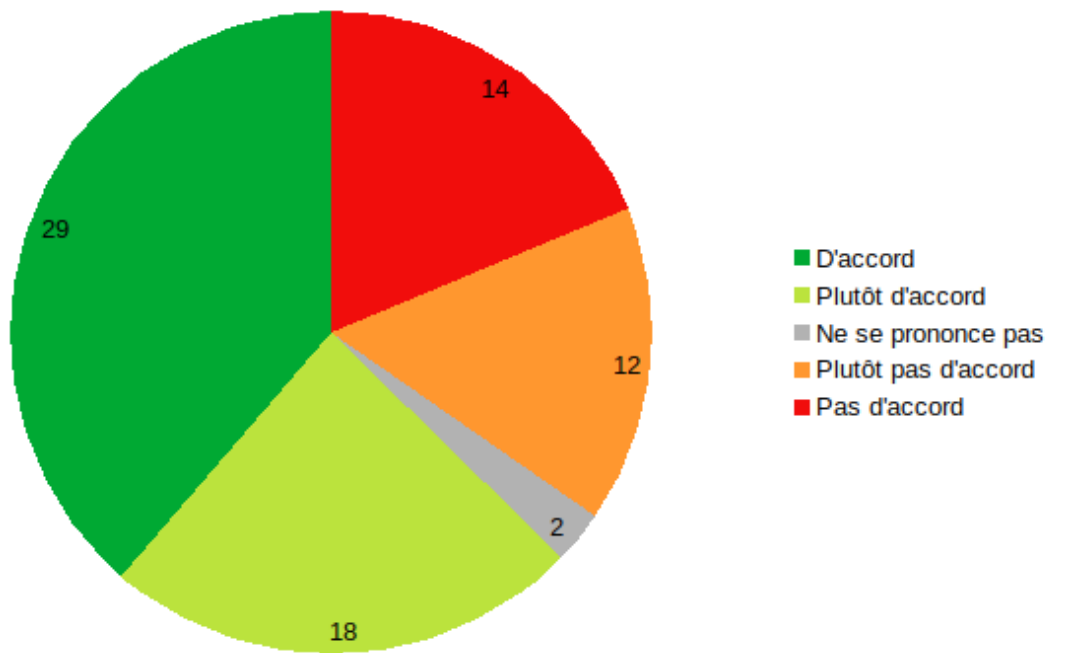


non-perm

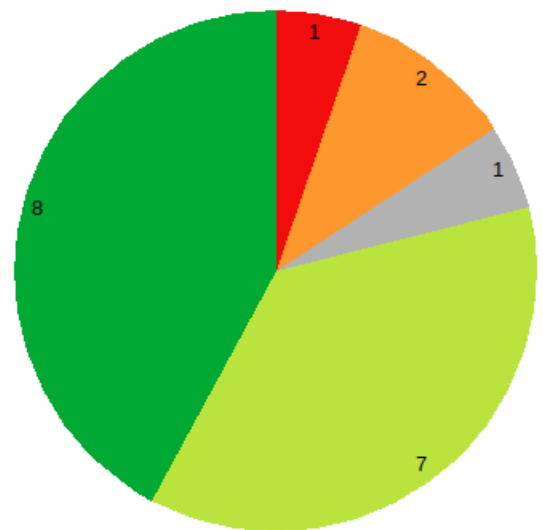


B

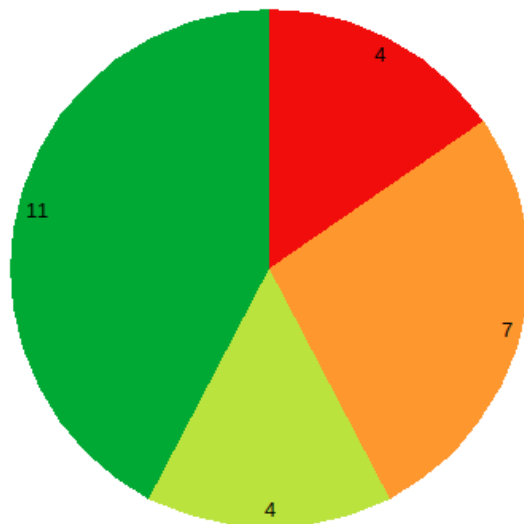
3 - b - Un déplacement transcontinental en avion maximum par an et par personne



A

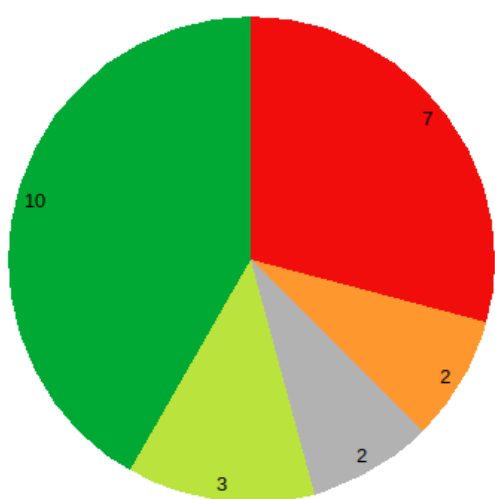
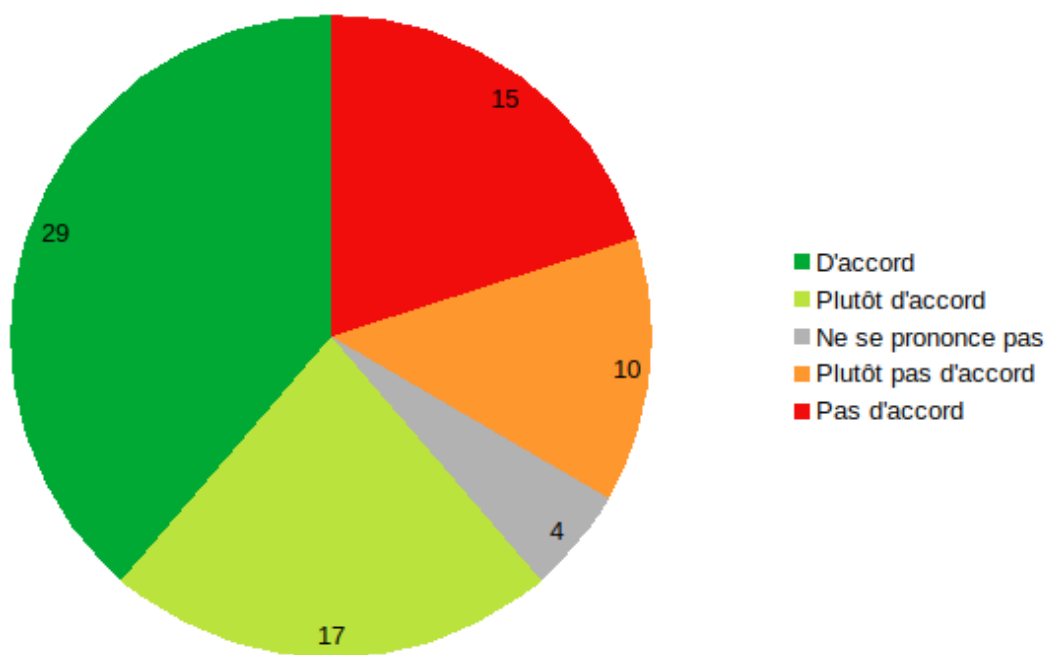


non-perm

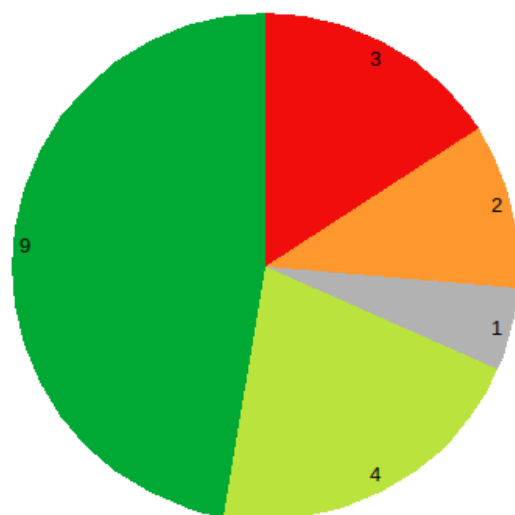


B

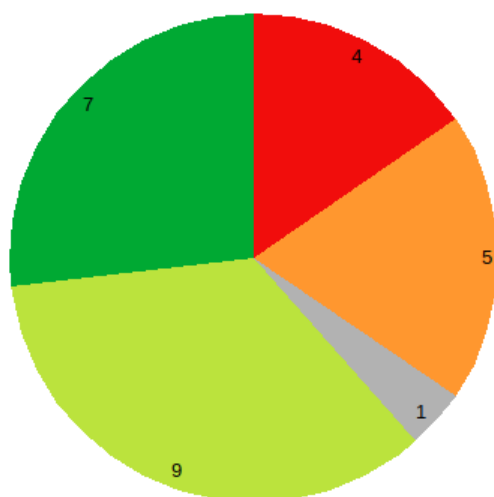
3 - c - Deux déplacements transcontinentaux en avion maximum par an et par personne



A

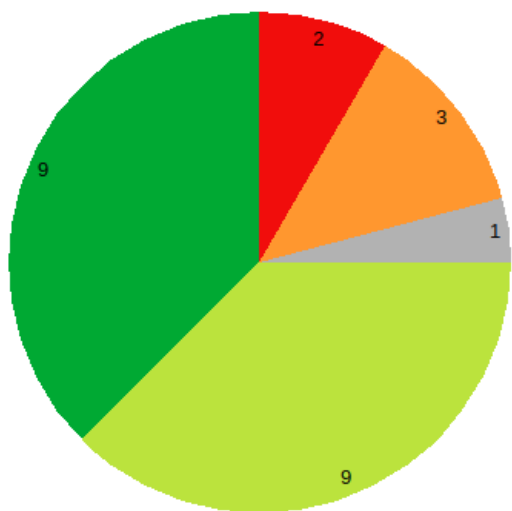
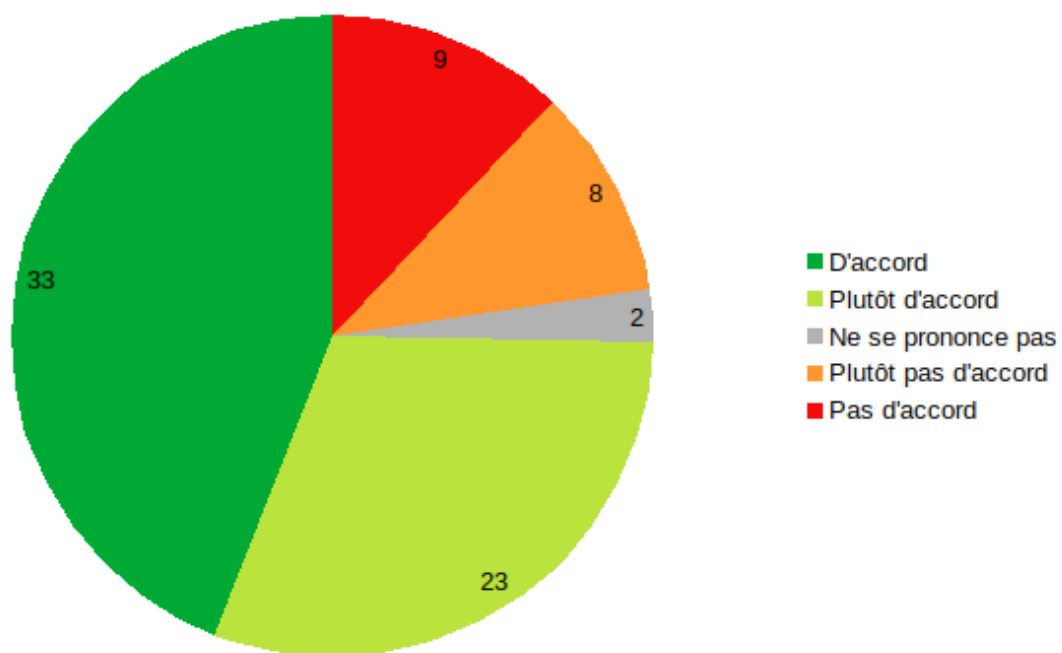


non-perm

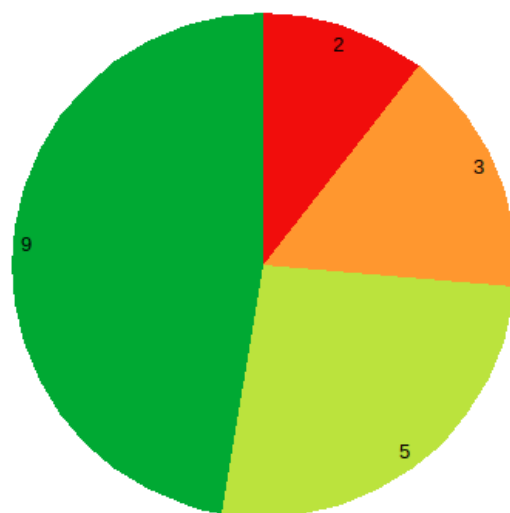


B

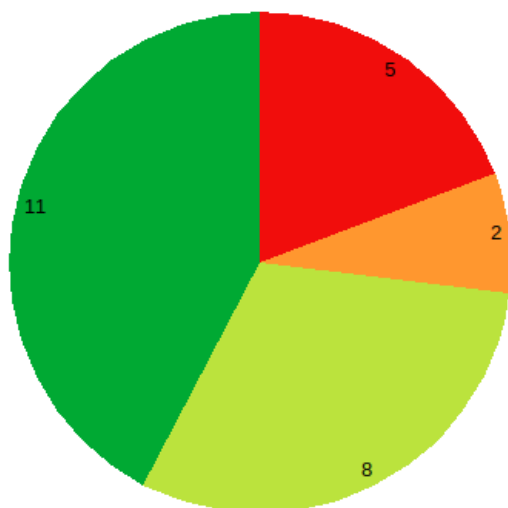
4 - Interdiction de prendre la voiture pour partir en mission, sauf s'il y a au moins 3 personnes dans la voiture ou si c'est justifié (ex : transport de matériel, lieu non-accessible autrement)



A

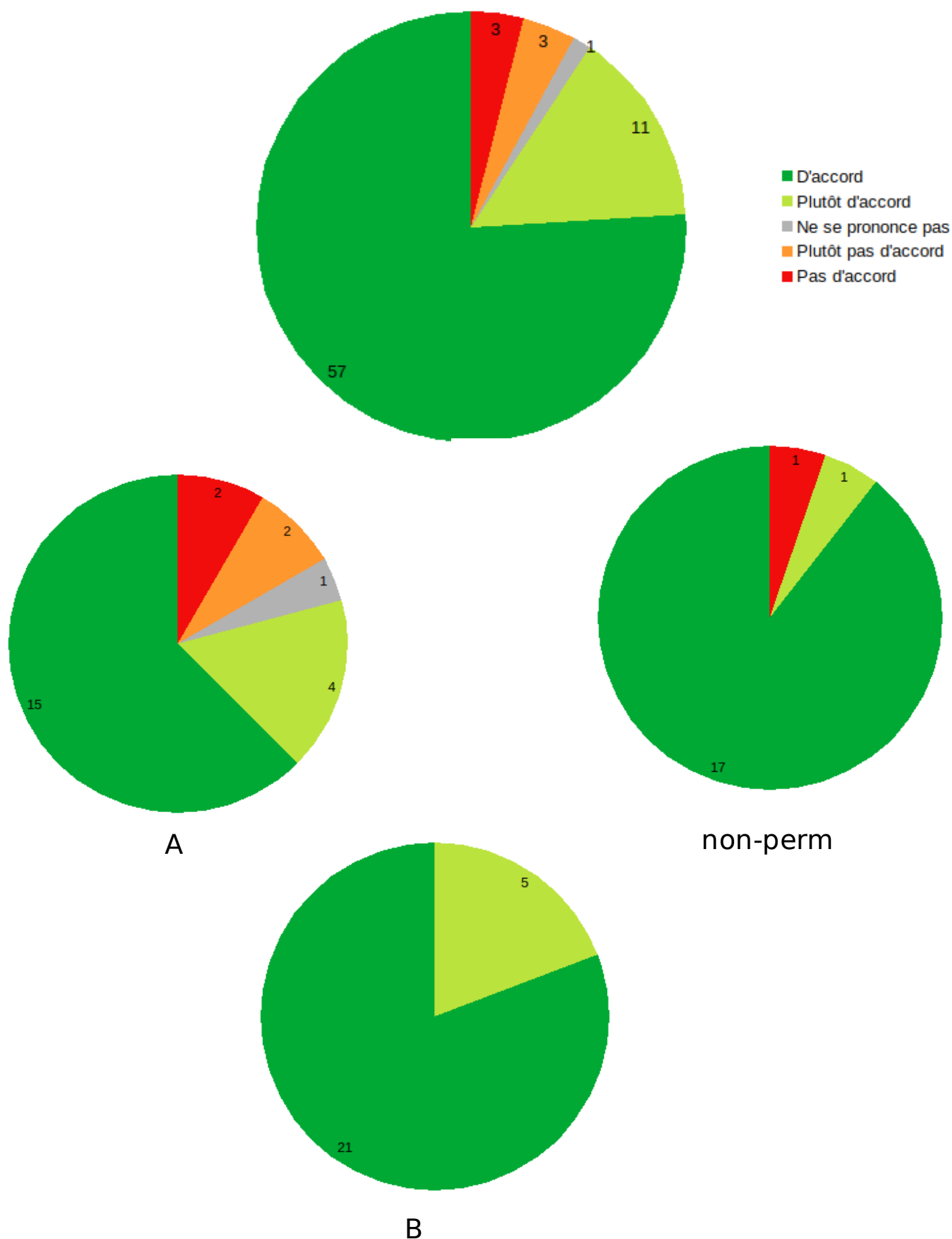


non-perm

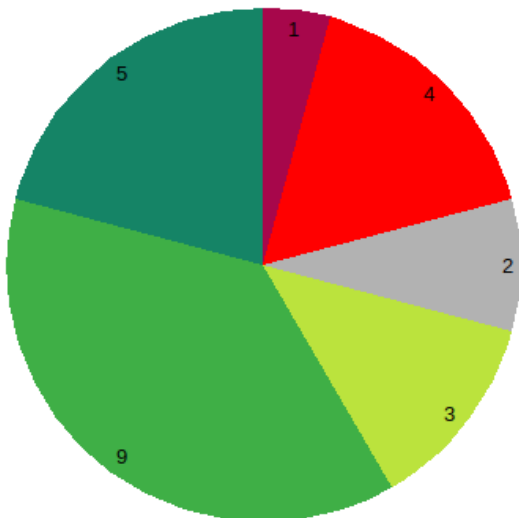
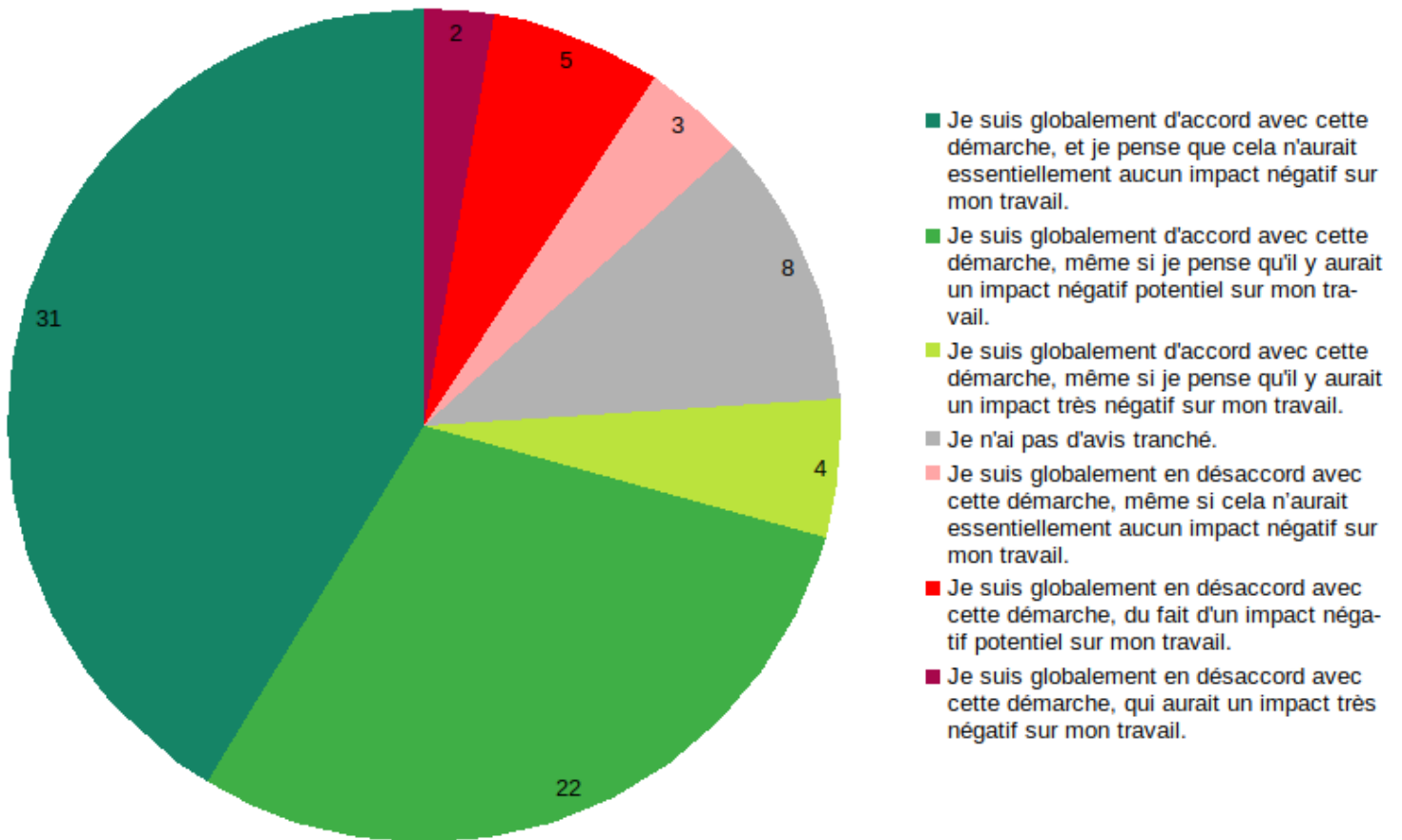


B

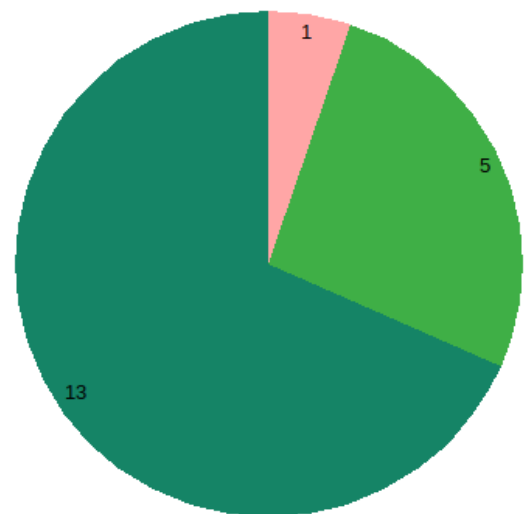
5 - Chaque membre du laboratoire qui fait une demande de mission reçoit automatiquement une estimation des émissions de GES associées (doublée d'une référence à l'émission max par personne et par an compatible avec les accords de Paris)



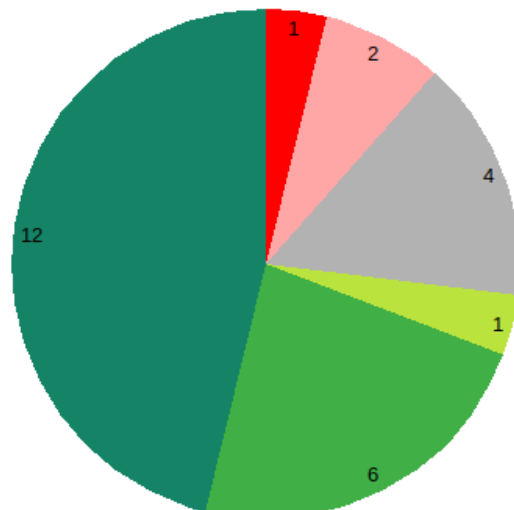
II) 1 - Quel est votre avis général sur ces mesures ?



A

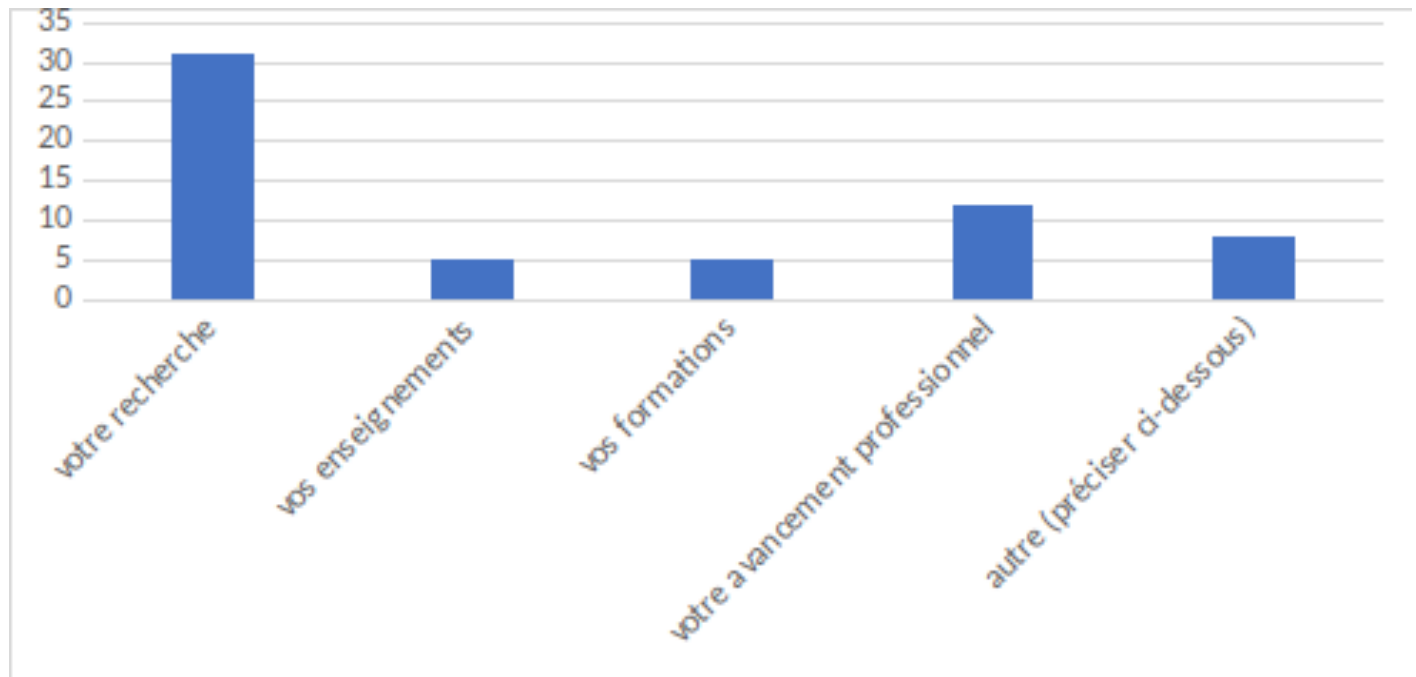


non-perm



B

2 - Dans le cas où vous pensez que ces mesures auraient un impact négatif sur votre travail, pensez-vous que cela affecterait :



Précisions pour "autres" :

- Responsabilités au niveau national et/ou international
- La participation à des CS en présence qui sont des courts séjours (1-2 jours max) et parfois à des endroits d'accès difficiles
- ma vie privée (transport plus long = départ tôt et retour tard, ça rogne sur le temps libre mais pas le temps de travail)
- participations à des activités internationales
- La présentation des travaux dans les conférences, bien que le covid ait freiné le présentiel.
- L'attractivité des universités françaises, à l'heure où l'enseignement supérieur se mondialise.
- Mon rayonnement à l'internationale, un point d'évaluation clé pour ma carrière

3 - Êtes-vous dans le :

